



"Ya sea que el halcón sea pasajero, o que se haya criado en cautiverio por los padres o improntado, el estricto control de peso es solo un peldaño en el camino del desarrollo de un halcón" Pitcher, 2009

Considero que la mayoría de los cetreros modernos prestan más atención al control de peso que a cualquier otro aspecto del manejo de sus aves. Si bien es cierto que muchos cetreros prestan atención a Ed Pitcher, quien en su libro *The Flying of Falcons*, "Volando Halcones" 2009 exhorta a los cetreros a "liberar a los halcones de báscula", hoy en día muy pocos parecen seguir su consejo.

Durante la última década, yo he experimentado volar "libre de la

báscula". No sugiero que este método servirá para todos los halcones, de hecho, yo no vuelo halcones pasajeros, pájaros criados por los padres o retirados de la cámara en cuanto han emplumado, tampoco vuelo especies difíciles para la práctica de cetrería, de hecho, mi halcón de caza es uno de los más fáciles de desarrollar, el torzuelo de halcón peregrino. En este artículo describo los resultados obtenidos con el pájaro actual con el que estoy trabajando. Las reglas que intenté seguir fueron: eliminar cualquier miedo antes del primer vuelo; introducir al halcón a presas fáciles y capturables a temprana edad; Nunca poner al halcón sobre mi sin estar casi seguro de poder producir una presa y sin tener un escape como respaldo; Utilizar buenos perros para asegurar buenos lances; Darle al halcón buenas gorgas después de los vuelos; Permitir al halcón diferenciar entre vuelos exitosos y fracasos al proporcionar comidas calientes y sangrientas en los vuelos exitosos; Nunca volar una segunda vez si se el halcón hizo una captura; Nunca volar a temperaturas inferiores a -20C (-4F).

ENTRENAMIENTO

Inca es un torzuelo de halcón peregrino *anatum* criado en

ED DICE "ALIMENTA EL MOTOR"

by Lynn Oliphant

cautividad en 2016 que se desarrolló utilizando el enfoque de 4WW (Ventana de las 4 semanas) que describo en mi libro *Developing the Modern Gamehawk*. (Desarrollando el halcón de caza moderno). Hizo su primer vuelo libre el 16 de julio y lo introduje a una perdiz de escape el 4 de agosto. Durante estas dos semanas, su peso osciló entre los 618-695gr (peso por la mañana después de haberle embuchado a tope la noche anterior; todos los pesos que presento aquí es con el halcón encaperuzado, con pihuelas y con un cascabel de - 16gr). Durante el mes de agosto, lo volé a la cometa con escapes de perdiz en un rango de peso de 558 a 648gr. Cuando capturaba los escapes obtenía gorgas completas, "Buche lleno" (aproximadamente 120 gr) pero cuando solo volaba a la cometa sin captura le daba la mitad de la gorga. La relación de pérdida de peso X hora fue tan alta como 5 gr X h en las comidas abundantes, y en las comidas más pequeñas la taza se redujo a menos de 1 gr X h después de vaciar su tracto digestivo y buche. Su comportamiento normalmente era estable, pero en una ocasión abandono repentinamente la zona de vuelo y lo tuve que recoger a 50 Km de distancia, su peso estaba en los 591gr.

PRIMERA TEMPORADA DE CAZA

Inca fue el halcón con sistema 4WW más difícil de introducir a los patos que he experimentado. A lo largo de septiembre, sucedía que a veces perseguía a los patos y otras veces los ignoraba, aunque siempre estaba presto para capturar las perdices de escape. Lo bajé de peso y le di varios escapes de pato, mato a algunos pero también ignora a otros, fue hasta el 30 de septiembre cuando por fin pudimos cambiar la página y con 542 gr, salió volando en línea recta una media milla, giró y volvió a subir entre 100 y 120 metros y, de manera limpia, cazó un Gadwall como si lo hubiera estado haciendo por años, Mi interpretación inmediata fue que finalmente había encontrado su "peso de caza" y que debería

de mantenerlo en octubre alrededor de 540gr, sin embargo, la realidad fue una historia completamente diferente. El 2 de octubre pico a dos cercetas ala verde y fue cebado, Al siguiente día con un peso alto de 554 gr, capturó un pato de collar hembra y le di una gorga de 168 gr (es decir obtuvo el 30% de su peso corporal). Para el 29 de octubre el volaba alrededor de 580 gr y había capturado 13 patos y una perdiz silvestre. El 14 de noviembre capturo un pato real, su pato No. 18 con un peso corporal de 593 gr. Aunque en el 2016 las perdices eran escasas en mi área en 2016, el clima me permitió volar hasta el 4 de diciembre con vuelos a perdices de escape y/o ejercicio a la cometa cuando no me era posible localizar perdices silvestres, su peso ahora variaba de 590 a 600 gr con vuelos a la cometa de hasta 615 gr. Tres perdices fueron capturadas durante este período e hizo varios buenos vuelos a los Urogallos de cola afilada "Sharptails" golpeando incluso a un par, pero no logro matarlos. Yo me sentía bastante bien con su rendimiento mientras volaba a un "peso elevado". La sorpresa llegó cuando lo libere en la cámara y le permití comer todo lo que quisiera, para el 26 de diciembre su peso "vacío" fue de 883 gr y con una gorga completa llegó hasta los 1051gr. ¡Este peso fue un 47% más alto que mi peso de caza más alto, sin embargo, tomaba una gorga de 168 gr!

SEGUNDA TEMPORADA

Saque a Inca de la muda en estado ligeramente salvaje el 20 de agosto - con un peso de 650 gr. Fue fácil y rápido amansarlo, y cinco días después voló la cometa con un peso de 585 gr, capturo su primer pato de la temporada el 1 de septiembre con 597 gr. Cazó varios patos hasta el 6 de octubre con pesos de caza que variaron entre los 566gr a 604gr, y entre las capturas hubieron mallards en picadas que nunca superaron los 120 metros y que a menudo eran alturas menores a los 70 metros. Luego fuimos a la reunión de

cestreros de Saskatchewan 2017 en Swift Current Canadá, en el encuentro, solo volamos en la campiña y él logró capturar a dos perdices y un urogallo cola afilada "Sharptail", Desde mi punto de vista los vuelos no fueron muy espectaculares. Durante el resto de octubre volé a Inca en pesos tan altos como 628 gr no pude ver ningún cambio en su estabilidad ni en el éxito de la caza. Este fue el año de las perdices en Saskatoon después de muchos años de bajas poblaciones. Encontré 40 parvadas en un radio de aproximadamente 16 kilómetros y el clima nos permitió volar hasta el 19 de diciembre. Entre el 2 de noviembre y el 18 de diciembre, volamos las perdices en 22 ocasiones, obteniendo 10 capturas. El peso del Inca osciló entre 607gr a 664g. Su peso promedio en días capturas en comparación con los vuelos sin éxito fue esencialmente el mismo (640g vs 642g). Su comportamiento fue muy estable y sin persecuciones de telemetría en este año.

TERCERA TEMPORADA

Mi plan para la tercera temporada 2018 era volar solo aves en tierra e iniciarlo temprano para aprovechar nuestra temporada del 15 de agosto. Inca comenzó bien y de fácil manejo, lo saqué de la cámara el 8 de agosto con un peso de 612 gr. Su primer vuelo a la cometa fue cinco días después en un peso de 586 gr. Comencé a buscar presas en la campiña con poco éxito, así que continué con vuelos a la cometa y le serví una perdiz de escape el 19 de agosto con un peso de 591 gr. El 23 de agosto se negó a volar, y quedé me quedo claro que algo andaba mal. ¡Tubo un evento de buche agrio importante y no pudo volar hasta tres días después cuando comenzó a comer, ahora su peso era de 546 gr! lo subi de peso lentamente y volvió a volar a la cometa con 570 gr. Para el 28 de agosto aun no encontrábamos presas en la campiña, así que regresamos a nuestro plan original de cazar patos, El 3 de septiembre mató un Mallard, fue su primera presa de la temporada y su peso era de 576 gr. Finalmente empezó a haber presas

en los campos en situaciones permisibles de caza con el halcón y preferimos estos vuelos sobre las anatas. El peso más alto en el que Inca voló en 2018 fue de 696 gr y su peso más alto con el que capturó una perdiz fue de 689 gr.

La siguiente tabla muestra los pesos de vuelo de Inca para la temporada 2108. Tome en cuenta que no hay una diferencia significativa entre los pesos cuando se realizaron las capturas en comparación con aquellos donde la presa se escapó, lo que confirma Los resultados vistos en 2017.

INTERPTETACIONES Y CONCLUSIONES

"Existen muchas razones por las que un halcón no aprieta el gatillo en una presa, el estar muy gordo es la última de ellas" Pitcher, 2009

Turner y Haslam describen en su libro "Gamehawk" el manejo de su halcón peregrino hembra niega con un peso de vuelo de 28.75oz +/- 0.25oz (815 +/- 7gr) y afirmaron que "cualquier desviación fuera de este rango siempre resultaba en efectos adversos." Tomando en cuenta algunas concesiones por experiencia y temperatura, esto parece estar en línea con las ideas de la mayoría de los cetreros modernos con respecto al control de peso de sus aves. En contraste, el "peso de caza" de Inca de sus tres primeros los años oscilaron entre 536 y 696 gr, una variación de 160 gr (5,85 oz). Su peso de vuelo no tuvo un impacto perceptible en: el éxito o su disposición a la caza, firmeza, posicionamiento, altura, facilidad de manejo en la muda o en el campo, ni en su horario de vuelo.



Sus pesos de vuelo más altos aumentaron cada año y durante cada temporada. El techo de sus picadas también aumentó a medida que avanzaban las temporadas. Parecía que los lances más altos requerían volar en la campiña, ya que los patos se capturaban fácilmente desde alturas de 100 metros o menos, pero esta variación en la altura también podía deberse a una respuesta al clima más frío y al aumento de la masa corporal. Volar a Inca a presas de escape fuertes y bien acondicionadas parecía no tener impactos negativos y las utilicé durante las tres temporadas de caza en situaciones en las que no pude encontrar un lance a presas salvaje o cuando Inca remontaba de nueva cuenta después de un vuelo fallido.

El éxito dependía de: Especies voladas; Cercanía de cobertura (o agua como refugio para los patos); Experiencia del halcón; Experiencia de presa; Viento. Al final de su primera temporada Inca, se acercó al 100% de captura en lances con levantamientos en situaciones razonables. Esto incluía los Mallards silvestres, que quizás junto con los panaderos eran los patos más fáciles. Su estilo de vuelo se adaptó, los patos eran fuertemente golpeados y los vuelos a las perdices eran picada y persecuciones a vuelo raso a gran velocidad, un estilo de caza que se desarrolló básicamente en su tercera temporada. La estabilidad / fidelidad de Inca aumentó rápidamente después de la primera temporada. Esto lo atribuyo principalmente a que le aseguré presas en casi todos los vuelos y le di gorgas completas. En 2018, Inca tuvo una tasa de éxito del 38% a presas silvestres y hasta un 61% de perdices capturadas. Inca reajustaba sus vuelos hasta tres veces y en dos ocasiones hizo matanzas en patos que pasaban cerca. Pasado el primer mes de la temporada no hubo persecuciones de telemetría.

Lo que consideré una "gorga completa o buche lleno" fue aproximadamente de 90 a 140 gr. Cuando le permití a Inca que comiera todo lo que quería a su paso, podía comer hasta 175 gr, lo que significaba que una "gorga completa" en el campo era en realidad solo el 50-80% de una verdadera gorga completa (Ingestión de plumas y huesos). En general, suelo evitar las "gorgas completas" cuando cazo ya que me preocupa la posible regurgitación. No pude sentir ninguna diferencia sustancial en el "filo de la quilla" cuando volamos con pesos altos (600-800 gr). Interpreto esto como que la masa muscular pectoral de Inca se ve comprometida a pesos por debajo de 600 gr.

La pérdida de peso (gr / h), considerando las primeras 16-20 horas después de una comida, osciló entre 4 y 6 gr / hora y dependió del tamaño de la comida; Las comidas más abundantes producen mayor pérdida de peso / hora; La pérdida de peso disminuyó a medida que se vaciaba el tracto digestivo, alcanzando rangos de menos de 1 gr / h después de 24-36 horas. Generalmente volaba a Inca cuando la pérdida de peso era inferior a 2-3 gr / h. No estoy seguro de cuán lejos irá Inca en términos de volverse "libre de la báscula", pero voy a continuar explorando las posibilidades. Mi impresión general es que tanto Inca como yo somos más felices y experimentamos los mejores vuelos cuando vuela en una "condición elevada", y la mayoría de los vuelos terminan en una captura y gorga completa. 🦅

Mes	Peso de Vuelo Promedio - Cazo (#)	Peso de Vuelo Promedio - No Cazo (#)
Septiembre	578g (12)	577g (6)
Octubre	615g (10)	595g (5)
Noviembre	648g (6)	652g (7)
Diciembre	679g (3)	680g (5)