

Forklift Safety – Tailgate Training Spring 2003

Highlights:

- Every year about 100 workers are killed and nearly 20,000 others are seriously injured in forklift related accidents within the United States.
- What vehicles are covered by the forklift and other powered industrial truck OR-OSHA codes (437-004-1700)? All powered industrial trucks, which are defined as mobile, power-driven vehicles used to carry, push, pull, lift, stack or tier material.
- Prior to allowing any employee to operate a forklift or other powered industrial truck, the employer must ensure that the employee is competent to operate the equipment.
- Operators must understand the difference between electric and gas forklifts and potential hazards.



Forklift accidents account for thousands of serious injuries and approximately 100 fatalities each year.

- Many work-related factors contribute to forklift accidents including lack of training, improper or inadequate training, poor equipment maintenance, lack of proper tools, attachments and accessories and production factors such as speed.
- Behavioral factors also contribute to forklift accidents including riding or giving rides on the forklift or load, improper blocking of wheels on semi-trailers, parking the forklift improperly, poor communication during shared tasks, horseplay, and stunt driving.
- Operational factors that can contribute to forklift accidents include narrow aisles, crowded/cluttered aisles, obstructions at intersections/doors, poor lighting, poor condition of loading docks, and excessive traffic in work area.
- Improper loading, including poorly stacked or piled loads, pallets in poor repair, overloading and unstable loads also contribute to forklift accidents.
- 18% of forklift accidents are a result of forklifts running into walking employees or other pedestrians because the walking employees are busy with other tasks and are not aware of a forklift being operated nearby.

Agriculture operations are required to develop and use a training program for forklift operators:

- Train your employees on the following key aspects:
 - Do not drive a forklift up to anyone standing in front of a fixed object.
 - Do not stand or pass under the elevated part of a forklift.
 - Do not allow passengers on the forklift (except in an approved manlift).
 - Fully lower the forks or platform on an unattended forklift.
 - Do not handle loads that are heavier than the rated capacity of the truck.
 - Only stable or safely arranged loads should be handled.
 - Use the appropriate style/size of tire on the forklift for the type of terrain/environment in which the forklift is being utilized.
 - Report forklift defects immediately so they can be corrected. Do not operate a forklift that needs maintenance until authorized personnel have completed all repairs.
 - Do not add fuel while the engine is running.
 - Use seatbelts when operating a forklift.
- If there is a choice between electric or gas trucks, electric are recommended to minimize and/or eliminate potential emissions. If fossil fueled equipment is used in "tight" or inadequately ventilated areas, overexposure to carbon monoxide may occur (monitor Carbon Monoxide, CO, levels in areas where fossil fuel lift trucks are operated)





Observaciones:

- Cada año cerca de 100 trabajadores son muertos y cerca de 20,000 otros son seriamente lastimados en accidentes relacionados con montacargas dentro de los Estados Unidos.
- ¿Que vehículos están cubiertos por los códigos de OR-OSHA (437-004-1700) para montacargas y otros camiones industriales motorizados? Todos los camiones industriales motorizados, que se definen como móviles, vehículos propulsados usados para cargar, empujar, jalar, levantar, guardar ó sacar material.
- Antes de permitir a cualquier empleado manejar un montacargas ú otro camión industrial motorizado, el empleador debe asegurarse que el empleado es competente para operar el equipo.
- Los operadores deben entender las diferencias entre los potenciales peligros entre montacargas eléctricos y de gas.

Accidentes de montacargas cuentan por miles las lesiones serias y aproximadamente 100 muertes cada año.

- Muchos factores relación-trabajo contribuyen a los accidentes de montacargas e incluyen falta de entrenamiento, entrenamiento impropio ó inadecuado, pobre mantenimiento al equipo, falta de herramientas adecuadas, aumentos y accesorios y factores de producción tales como velocidad.
- Factores de conducta también contribuyen a los accidentes de montacargas como llevar ó dar aventones en el montacargas ó sobre la carga, impropio bloqueo de las ruedas sobre semi-plataformas, estacionar el montacargas inadecuadamente, pobre comunicación durante trabajos compartidos, juegos, y manejo atrevido para impresionar.
- Factores operacionales que pueden contribuir a accidentes de montacargas incluyen pasillos estrechos, pasillos llenos/obstruidos, obstrucciones en intersecciones/puertas, pobre iluminación, pobres condiciones de muelles de carga, y tráfico excesivo en áreas de trabajo.
- Carga impropia, incluyendo cargas pobremente apiladas ó acomodadas, tarimas en pobre condición de reparación, sobrecargas ó cargas inestables también contribuyen a accidentes de montacargas.
- El 18% de los accidentes de montacargas son como resultado de arrollar a empleados caminando ú otros caminantes porque los empleados caminando están tan ocupados con otros trabajos que no se dan cuenta de que los montacargas son operados cerca de ellos.

Las operaciones agrícolas requieren desarrollar y usar un programa de entrenamiento para operadores de montacargas:

- Entrene a sus operadores sobre los siguientes aspectos clave:
 - No maneje el montacargas hacia nadie que esté parado enfrente de un objeto fijo.
 - No se pare debajo ó pase abajo de una parte elevada de un montacargas.
 - No permita pasajeros sobre el montacargas (excepto dentro de una jaula).
 - Baje completamente los picos de carga ó la plataforma de carga en un montacargas desatendido.
 - No maneje cargas que sean más pesadas que la capacidad marcada para el camión.
 - Solo cargas estables ó arregladas seguramente deben de ser manejadas.
 - Use el apropiado estilo/tamaño de llantas en el montacargas para el tipo de terreno/ambiente en el cual el montacargas es utilizado.
 - Reporte defectos del montacargas inmediatamente asi pueden ser corregidos. NO opere un montacargas que necesita mantenimiento hasta que personal autorizado haya completado las reparaciones.
 - No recargue combustible mientras el motor esté trabajando.
 - Use cinturones de seguridad cuando opere el montacargas.
- Si puede escoger entre camiones eléctricos ó de gas, los eléctricos son recomendados para minimizar y/o eliminar emisiones potenciales. Si equipos de combustible fosilizado son usados en "epretadas" ó inadecuadamente ventiladas áreas, la sobre exposición al monóxido de carbono puede ocurrir (monóxido de carbono, CO, debe ser monitoreado el nivel de este en áreas donde combustible fosil sea usado para operar el montacargas).

