

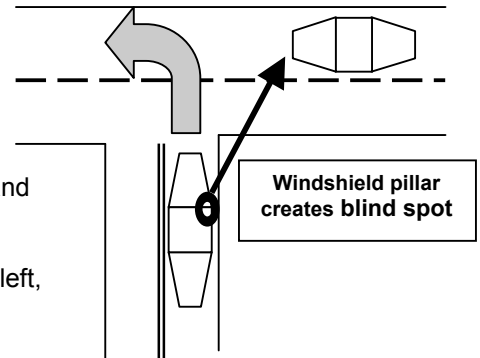
Highlights:

- Trucks, vans, cars and buses are a normal part of daily operations on a lot of Oregon's agricultural operations. Regretfully, motor vehicle accidents (MVA) remain the most serious type of accident an agricultural operation can sustain. In addition to the serious injuries or fatalities that occur as a result of an MVA, the associated workers' compensation and liability costs can be enormous.
- In 2003, there were 429 motor vehicle crashes that resulted in 512 deaths on Oregon's roadways. There were an additional 19,101 non-fatal crashes that resulted in 28,256 injuries on these same roads.
- The major contributing causes of crashes continue to be excessive speed or drivers under the influence of drugs and/or alcohol.

Safe Practices:

Check for vehicles not once, but twice before pulling into an intersection at a stop sign.

Amazingly, if you are at a stop sign wanting to make a left hand turn, and you happen to glance right to check for oncoming traffic at exactly the wrong moment, an approaching vehicle can be hidden behind the windshield pillar on the passenger side! By looking right, then looking left, then looking right and left again, you reduce this possibility.



Watch for vehicles rushing through intersections at the time of a light change.

If you are the first person in line at a red light, you often end up staring intently at the light and punching the gas as soon as the light turns green. A safer practice is to, when the light turns green; quickly look both ways before proceeding. It is recommended that you count to two before moving forward. In many cases a person is trying to make it through the intersection on a yellow light. If you rush into the intersection at the moment the light turns green without looking for that oncoming car, you will get hit. This is a common accident.

Look both left and right when making a right-hand turn.

When sitting at an intersection waiting to make a right-hand turn, you often get in the habit of looking left until traffic is clear and then immediately entering the intersection. It "makes sense" — traffic should only be coming from the left. However, things on your right can change while you are concentrating on your left-hand side.

When switching lanes on a highway, always turn your head and physically check for a clear lane; don't just rely on your rear-view mirror.

There is a sizable blind spot in your mirrors, and a car may be sitting right in that blind spot. If you don't physically turn your head, you will never see the car when you switch lanes.

Be careful when driving close to trucks.

Especially when passing on the right hand side, it is very likely that the driver of the truck cannot see you. If you can't see the truck's mirrors, the truck driver can't see you. Even if you can see the mirrors he may not see you. Unfortunately, if the truck driver makes a mistake you are the one who will get hit, even if you have the right-of-way.

Secure loads and make sure you have a clear view of the road.

Don't let loads of any size block your view of the road. Make sure any loads are securely tied onto your vehicle, and if you are carrying a large load, slow down.

Use extreme caution when using cell phones.

Be especially careful if you must use a cell phone while in your vehicle. Dialing, or even just talking on a cell phone, can be a dangerous distraction. Pull over to the side of the road to place or take a call whenever possible. Also remember it is illegal in some towns to use a cell phone while driving unless you are using a hands-free device. In addition, be sure to always follow your company's cell phone policy.

**Alcohol is involved in about 40% of the traffic crashes in which someone is killed.
DO NOT DRINK AND DRIVE!**

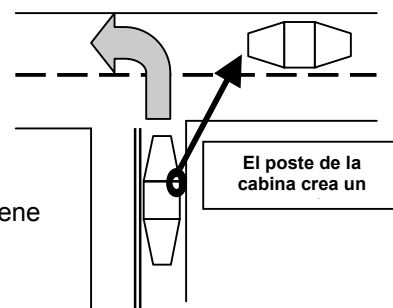
Temas importantes:

- Camionetas, vans (furgonetas), carros y autobuses son una parte normal de las operaciones diarias en muchas de las operaciones Agrícolas del estado de Oregon. Desafortunadamente, los accidentes con vehículos motorizados (MVA) siguen siendo el tipo de accidente mas serio al que puede enfrentarse una operación agrícola. En adición a las lesiones serias o las muertes que ocurren como resultado de un MVA, los gastos asociados para la compensación de trabajadores así como la culpabilidad pueden ser enormes.
- En el 2003, se registraron 429 choques de vehículos motorizados mismos que resultaron en 512 muertes en los caminos públicos de Oregon. Se registraron al mismo tiempo una cantidad adicional de 19,101 de choques sin lesiones fatales los cuales resultaron en 28,256 lesiones en los mismos caminos.
- La causa mas contribuyente a los choques sigue siendo la de chóferes conduciendo a exceso de velocidad o chóferes bajo la influencia de drogas y /o alcohol.

Practicas de Seguridad:

Revise para ver si hay vehículos en la carretera no una vez, pero dos veces antes de entrar en una intersección de un alto.

Sorprendentemente, si usted se encuentra en un alto esperando para ejecutar una vuelta a mano izquierda, y voltea a su derecha para ver si viene trafico en exactamente el momento equivocado, un vehiculo que se esta acercando puede estar oculto por el poste de la cabina en el lado del pasajero al voltear a su derecha, y después a su izquierda, Y después voltear a su derecha y una ves mas a su izquierda, usted reduce la posibilidad de un choque.



Tenga cuidado con los vehiculo que aceleran en las intersecciones Durante los cambios de luz.

Si usted es la primer persona en la línea en una luz roja, con frecuencia termina con la mirada fija en la luz por una eternidad y acelerando repentinamente tan pronto como la luz se pone verde. Una practica mas segura es la de, en cuanto la luz se pone verde; rápidamente vea hacia ambos lados antes de proceder. Se recomienda que cuente hasta dos antes de dar marcha adelante. En muchos de los caso una persona estará tratando de pasar la intersección en una luz amarilla. Si usted se apresura para entrar en la intersección en el momento justo cuando la luz se pone verde sin revisar si viene algún vehiculo, le van a golpear. Este es un accidente común.

Cuando este ejecutando una vuelta a la derecha vea a ambos lados izquierda y derecha.

Cuando este en una intersección esperando para dar una vuelta a la derecha, con frecuencia entra en el habito de ver hacia al izquierda hasta que no hay trafico y después inmediatamente entra en la intersección. "esto tiene sentido"—el trafico solo debe estar viniendo de la izquierda. Sin embargo, las cosas a su derecha pueden cambiar mientras usted se esta concentrando en su izquierda.

Cuando este cambiando líneas en al carretera, siempre gire su cabeza y físicamente revise que la línea este libre; no solo confié en su espejo retrovisor.

Sus espejos retrovisores cuentan con un lugar bastante amplio que es ciego, y es probable que un carro se encuentre justo en ese punto ciego. Si usted no físicamente gira su cabeza, nunca vera el carro al cambiar de línea.

Tenga cuidado cuando maneja cerca de camiones de carga.

Especialmente cuando este rebasando en el lado derecho, es muy probable que el chofer del camión no le pueda ver. Si usted no puede ver los espejos del camión, el chofer del camión no le puede ver. Aun que usted pueda ver los espejos es probable que el no le pueda ver. Desafortunadamente, si el chofer del camión comete un error usted es el que será golpeado, aun que usted tenga el derecho de paso.

Asegure bien las cargas y asegúrese de que cuenta con una visión clara de la carretera.

No permita que las cargas de ningún tamaño bloqueen su visibilidad. Asegúrese de que las cargas están bien sujetas al vehiculo, y si usted esta transportando una carga grande, reduzca la velocidad.

Tenga cuidado extremo con el uso de los teléfonos celulares.

Tenga cuidado especial si tiene que usar el teléfono celular mientras esta en su vehiculo. El hacer llamadas, o simplemente el hablar en el teléfono celular, puede ser una distracción peligrosa. Siempre que sea posible hágase a un lado del camino para hacer o recibir llamadas. También recuerde que es ilegal en lagunas ciudades el usar el teléfono celular mientras esta manejando al menos que este usando un instrumento libre del uso de las manos. En adición, este seguro de siempre seguir las pólizas de uso de teléfonos celulares de su empresa.

El alcohol forma parte de en un 40% de los choques automovilísticos en los cuales alguien muere.
¡NO TOME Y MANEJE!